**Załącznik nr 2 [[1]](#footnote-1)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Sprawdzenie | Czyszczenie | Regulowanie | ok | UWAGI |  |  | Sprawdzenie | Czyszczenie | Regulowanie | ok | UWAGI |
| 1 | OGÓLNIE | 4 | CZUJNIKI AKTYWACYJNE I BEZPIECZEŃSTWA |
| a | OCENA WIZUALNA | X |  |  |  |  | a | FOTOKOMÓRKI | X | X |  |  |  |
| b | DŹWIĘK | X |  |  |  |  | b | CZUJNIK RUCHU | X | X | X |  |  |
| c | USZCZELKI | X |  |  |  |  | c | PRZEŁĄCZNIK PROGRAMOWY | X |  |  |  |  |
| d | SZKŁO | X |  |  |  |  | 5 | PODSTAWOWE FUNKCJE DRZWI |
| 2 | UKŁAD JEZDNY I NAPĘDOWY | a | DZIAŁANIA AUTOMATYCZNEGO JEDNO-1 DWUSTRONNEGO | X |  |  |  |  |
| a | MOCOWANIE POKRYWY I ZDERZAKÓW KRAŃCOWYCH | X |  | X |  |  | b | ZAMKNIĘCIE | X |  |  |  |  |
| b | MOCOWANIE BELKI | X |  |  |  |  | c | PEŁNE OTWARCIE | X |  |  |  |  |
| c | ROLKA NAPĘDOWA 1 ZWROTNA | X | X | X |  |  | d | OTWIERANIA „ZIMOWEGO" | X |  | X |  |  |
| d | PAS ZĘBATY | X |  | X |  |  | e | ODCZYT LISTY BŁĘDÓW |  |
| e | ROLKI JEZDNE i PRZECIWROLKI | X | X | X |  |  | 6 | SPRAWDZENIE FUNKCJI BEZPIECZEŃSTWA DRZWI AUTOMATYCZNYCH |
| f | DZIAŁANIE SILNIKA | X |  |  |  |  | a | MOŻLIWOŚĆ OTWARCIA RĘCZNEGO DRZWI | X |  |  |  |  |
| g | ZAMEK ELEKTROMECHANICZNY | X | X | X |  |  | b | FUNKCJA COFNIĘCIA SKRZYDEŁ DRZWI PO NAPOTKANIU PRZESZKODY, | X |  |  |  |  |
| h | BIEŻNIA JEZDNA | X | X |  |  |  | c | FUNKCJA OTWARCIA/PRACY DRZWI NA WYPADEK ZANIKU ZASILANIA | X |  |  |  |  |
| 3 | SKRZYDŁA DRZWI | d | FUNKCJA OTWARCIA PO PODANIU SYGNAŁU P.POŻ | X |  |  |  |  |
| a | GEOMETRIA SKRZYDEŁ, MOCOWANIE SKRZYDEŁ | X |  | X |  |  | 7 | WYPOSAŻENIE OPCJONALNE |
| b | SZYNA i STABILIZATOR PROWADZENIA DOLNEGO | X |  | X |  |  | b |  |  |  |  |  |  |
| c | ZAMEK MECHANICZNY ORAZ BLOKADY | X | X | X |  |  | C |  |  |  |  |  |  |
| POŁĄCZENIA I STAN PRZEWODÓW : |
| INFORMACJE OGÓLNE(ogólny stan napędu, uwagi) |  |

1. Użytkownik zna zasady obsługi drzwi automatycznych. [↑](#footnote-ref-1)